

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
05 FEB 15

# CANNES MANDELIEU

## AD2 LFMD APP 01



**ALT AD : 14 (1 hPa)**  
LAT : 43 32 47 N  
LONG : 006 57 15 E

**LFMD**  
VAR : 2° E (15)

ATIS : 127.475 ☎ 04 93 48 73 23

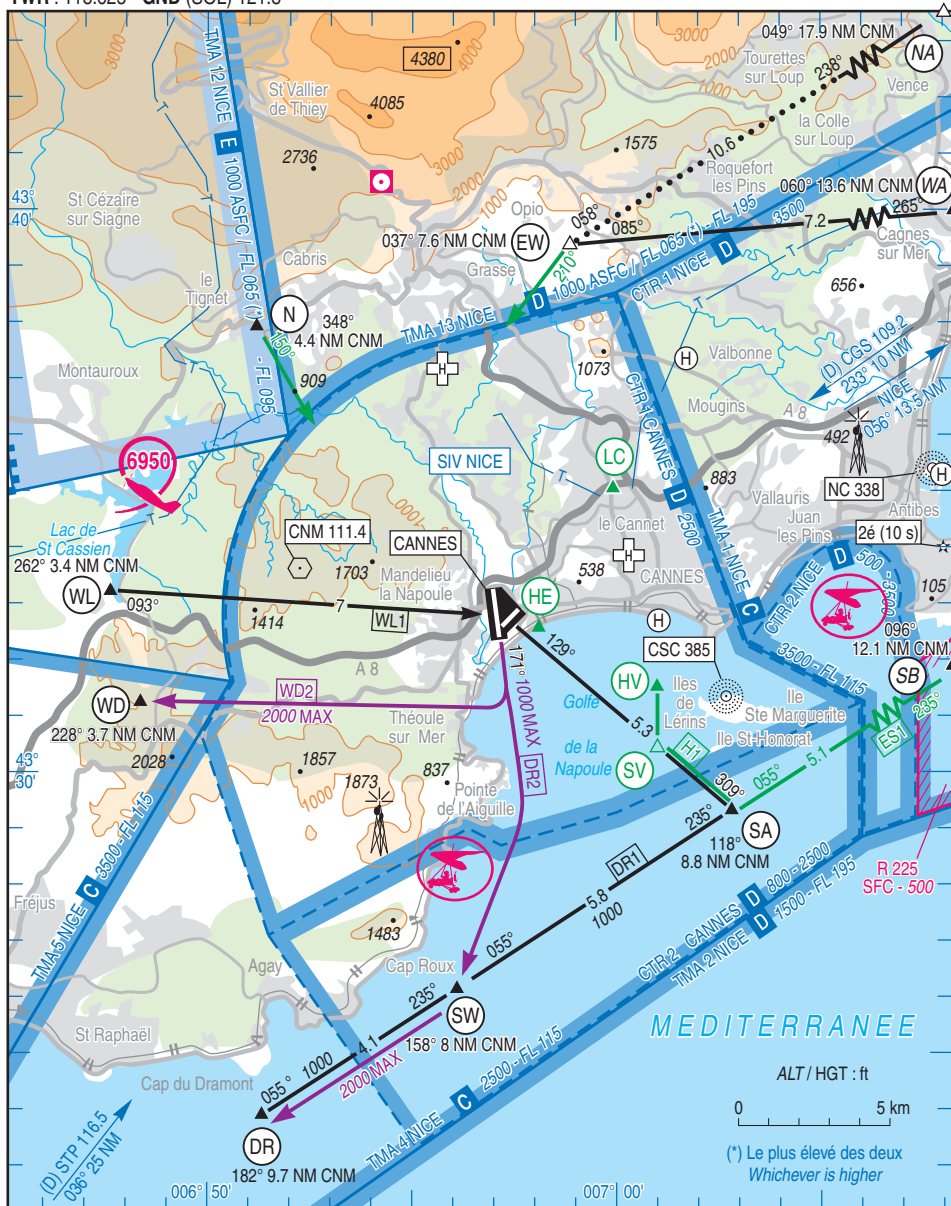
APP : NICE Approche/Approach 120.650 (1)

(1) au dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement / above 2500 ft, on ATC instruction only.

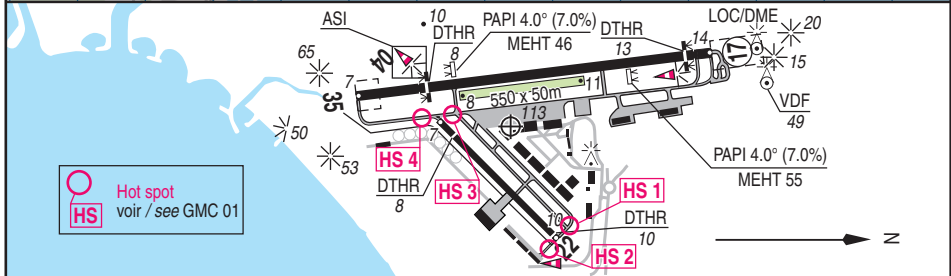
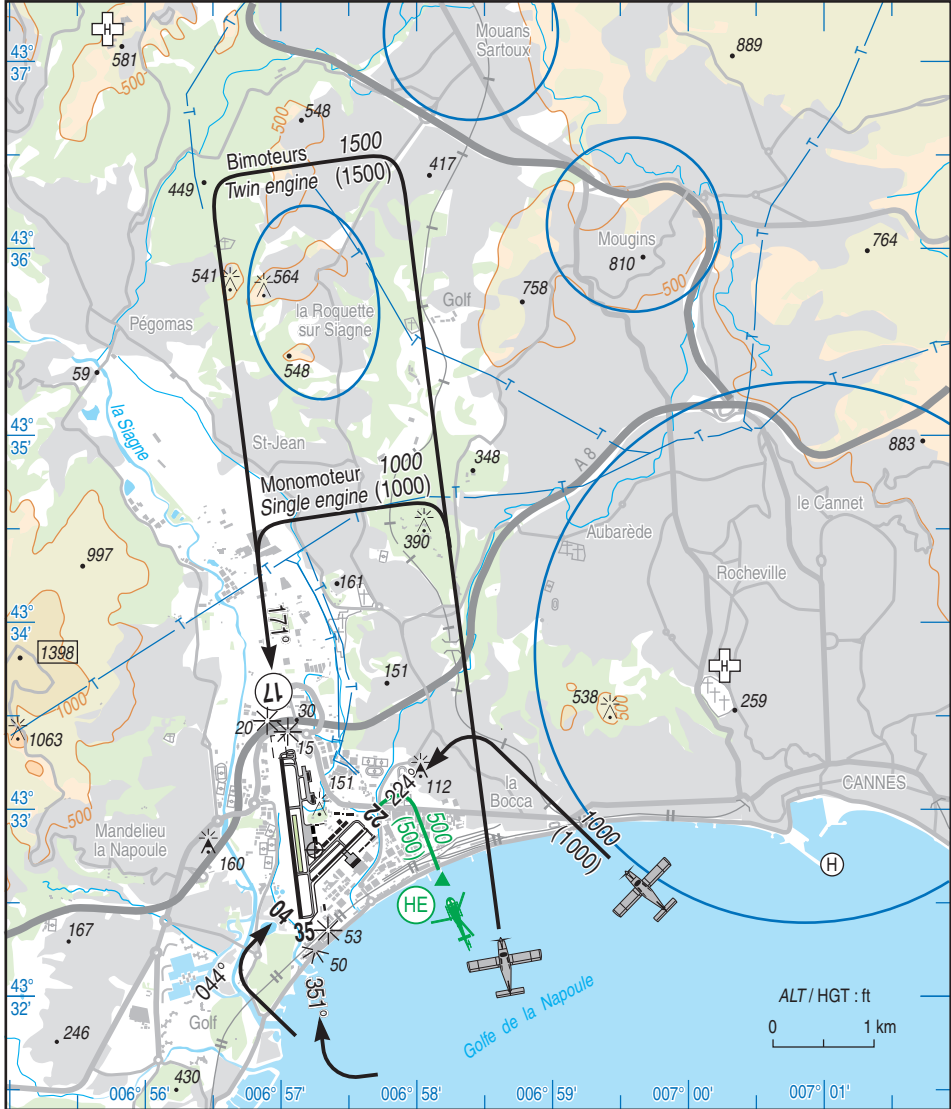
TWR : 118.625 - GND (SOL) 121.8

VDF

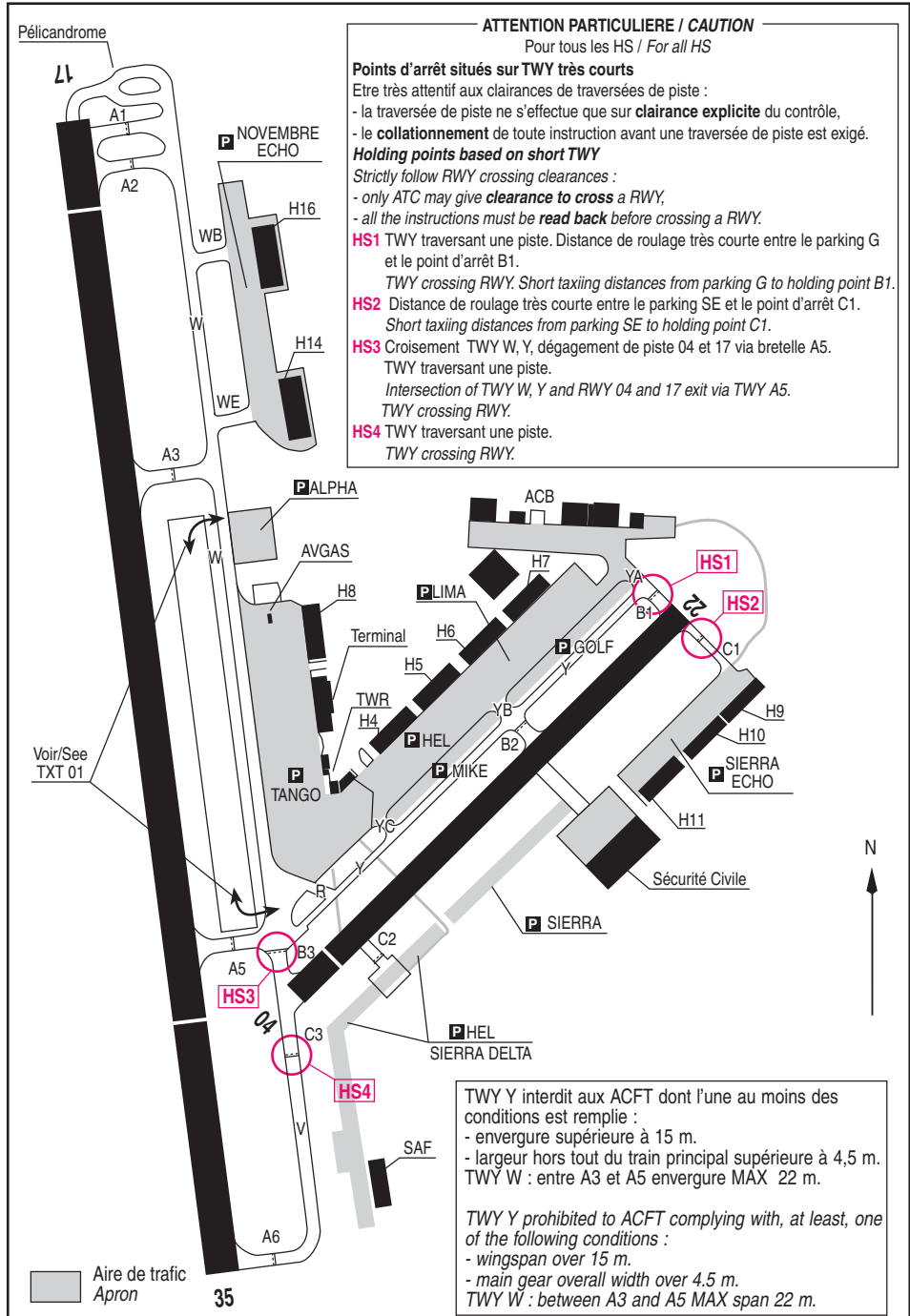
LOC/DME 110.35



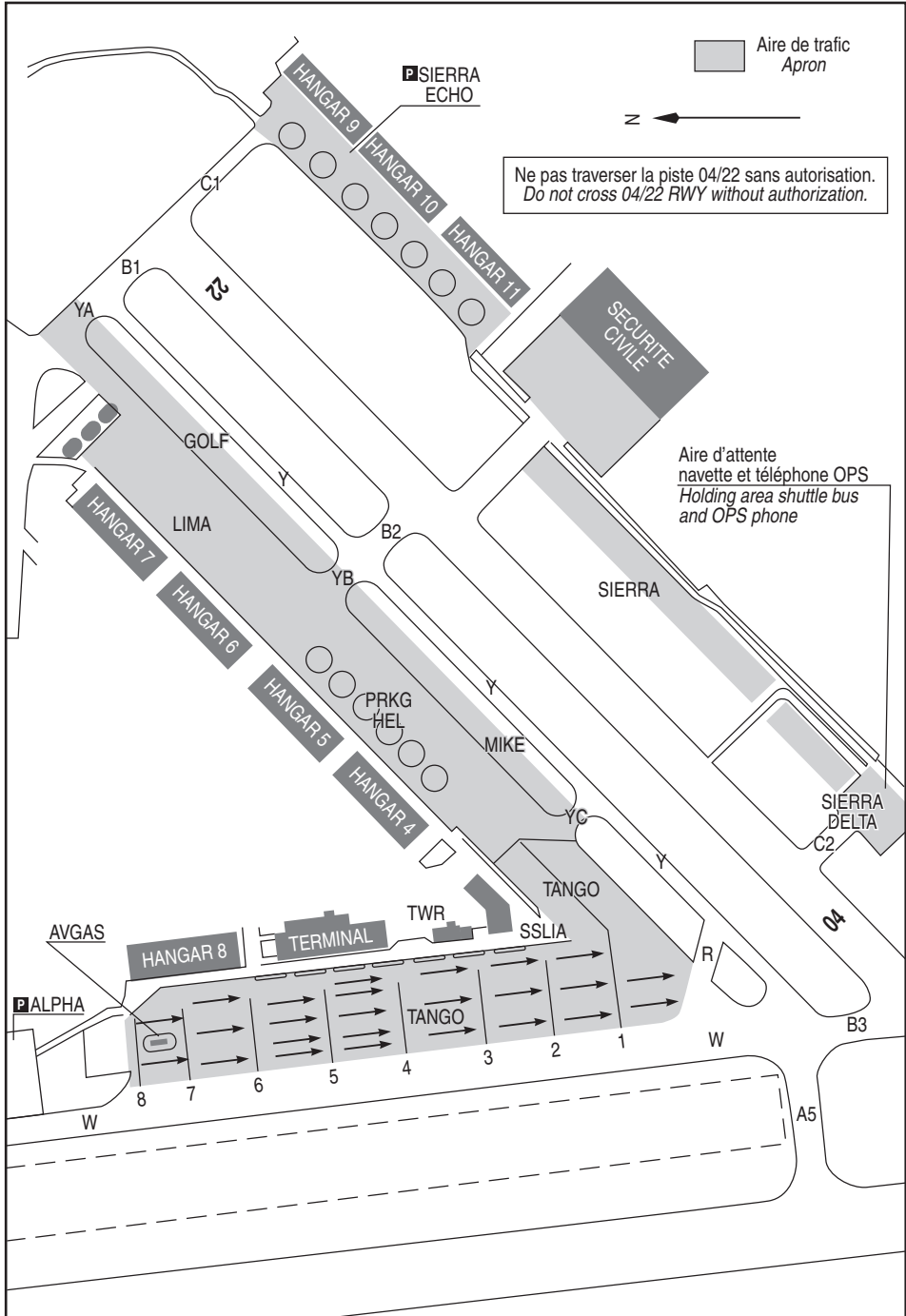
05 FEB 15



26 JUN 14



26 JUN 14



**CANNES MANDELIEU****Distances déclarées / Declared distances**

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17 35	171 351	1610 x 45	Revêtue Paved	16 F/B/W/T	1610 1810	1520 1610	1400 1260
04 22	044 224	760 x 30	Revêtue Paved	5.7 t (1)	760 760	760 760	660 730
<b>Aides lumineuses :</b> Aides lumineuses RWY 17/35, DTHR 17/35 : BI ATTENTION : franchissement des obstacles non assuré par le PAPI RWY 17 au-delà de 6 NM du seuil de piste.				<b>Lighting aids:</b> RWY 17/35, DTHR 17/35: LIL CAUTION: clearing of obstacles not ensured by PAPI RWY 17 beyond 6 NM from RWY threshold.			

(1) Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.

(1) Maximum permissible tyres pressure : main gear 98 PSI, nose wheel 125 PSI.

**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Sauf cas d'urgence susceptible de mettre en jeu la sécurité des ACFT, AD réservé aux besoins de l'aviation générale et spécialement de tourisme, interdit :

- aux ACFT assurant des transports commerciaux réguliers
- aux ACFT dont le MTOW excède 22 t
- aux ACFT relevant du chapitre 2 de l'annexe 16 de la Convention de l'Aviation Civile Internationale, volume 1, deuxième partie (arrêté du 6 décembre 1995)
- aux ACFT non munis de radio
- aux planeurs
- aux ULM

**RWY 04/22 :**

Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie :

- envergure > 15 m
- largeur hors tout du train principal > 4,5 m
- distance de référence au décollage > 800 m.

**RWY non revêtue 17/35 :**

utilisable uniquement sur clairance du contrôle. Inutilisable après pluie.

L'alignement et le dégagement s'effectuent en fin de bande, latéralement, en provenance de et vers le TWY W (voir GMC 01).

**Absence ATS :**

- terrain fermé de nuit,
- de jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome

**Dangers à la navigation aérienne**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

LDG difficiles par vents forts de NW (Mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES-MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé.

**AD operating conditions**

Except for emergency cases liable to affect ACFT safety, AD reserved for general aviation operations or tourism in particular, prohibited to:

- ACFT providing commercial scheduled air transport
- ACFT whose MTOW exceeds 22 t
- ACFT concerned by ICAO Annex 16 chapter 2, volume 1 second part (decree of 6th December 1995)
- non radio equipped ACFT
- gliders
- microlights

**RWY 04/22 :**

Prohibited to ACFT whose one the following conditions is applicable:

- wingspan > 15 m
- main gear overall width > 4,5 m
- TKOF reference distance > 800 m.

**Grass RWY 17/35 :**

usable only with ATC clearance.

Unusable after rain.

Line-up and clearing shall be performed at the end of strip, laterally, from and to TWY W (see GMC 01).

**Outside ATS SKED:**

- aerodrome is closed during night time,
- day time, A/A in French only for the aerodrome traffic.

**Air navigation hazards**

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

LDG are difficult with severe winds from NW (Mistral). Severe turbulences due to down-draughts and rotors on AD.

Mix-up risk with AD CANNES-MANDELIEU and old AD FREJUS which is closed.

## CANNES MANDELIEU

Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest RWY 17/35.

### Procédures et consignes particulières

Aéronefs au départ : utilisation des bretelles intermédiaires A3 ou A5 uniquement sur demande et après autorisation du contrôle.

← QFU 171° préférentiel cause LDA et environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Aire ALPHA réservée aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 10,80 m et la longueur n'excède pas 10 m.

Aire MIKE réservée aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 11,90 m et la longueur n'excède pas 8,10 m.

Aire TANGO, ligne 8 : accès aux pompes AVGAS limité aux ACFT à voilure fixe dont l'envergure n'excède pas 10 m.

Aire GOLF réservée aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 13,10 m et la longueur n'excède pas 8,80 m.

Utilisation PAPI RWY 35 obligatoire pendant HOR ATS pour tout trafic.

En dehors HOR ATS, PAPI RWY 35 indisponible.

Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir IAS <160 kt.

Survol EW : altitude recommandée 2500 ft minimum.

Procédures moindre bruit :

1. RWY 17/35 : Circuit de piste multimoteurs à 1500 ft, et maintenir 1500 ft jusqu'à l'interception de l'axe de la finale.

2. Sauf cas d'urgence, ne pas utiliser les inverseurs de poussée.

3. En circuit de piste, selon les conditions opérationnelles du moment, adopter la configuration et le régime correspondant au moindre bruit.

4. Après TKOF RWY 17, ne pas virer avant :

- 800 ft à droite

- 500 ft à gauche

5. De nuit :

- Atterrissage RWY 17 interdit.

- Circuit de piste à 1500 ft pour tout ACFT.

- 1er virage à 1000 ft minimum en montée.

6. Piste 04/22 :

- Utilisable uniquement sur clairance du contrôle.

- La zone d'essais moteurs pour les jets et les turbopropulseurs se situe sur la piste 04/22.

- Tourner dès que possible vers la mer.

- Pour les départs vers SW : après TKOF RWY 22 virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire DR2.

- Pour les départs vers WD : après TKOF RWY 22 virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire WD2.

- Circuits uniquement sur la mer.

*Presence of groups of trees in the South, in the North and in the West of RWY 17/35.*

### **Procedures and special instructions**

*Aircraft departure: A3 or A5 turn-offs can be used only after request and with authorization from ATC.*

*Preferred QFU 171°, due to LDA and environment.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*ALPHA apron reserved for ACFT whose wingspan does not exceed 10.80 m and length does not exceed 10 m.*

*MIKE apron reserved for ACFT whose wingspan does not exceed 11.90 m and length does not exceed 8.10 m.*

*TANGO area, line 8: access to AVGAS pump limited to fixed-wing ACFT with wingspan less or equal to 10 m.*

*GOLF apron reserved for ACFT whose wingspan does not exceed 13.10 m and length does not exceed 8.80 m.*

*Use of PAPI RWY 35 mandatory during ATS SKED for any traffic.*

*Absence ATS, PAPI RWY 35 unavailable.*

*Within CTR switch on landing lights and maintain IAS <160 kt.*

*EW overfly: prescribed altitude 2500 ft minimum.*

*Noise abatement procedures:*

*1. RWY 17/35: Multi-engined ACFT must perform traffic pattern at 1500 ft and maintain 1500 ft until the interception of RWY axis.*

*2. Except for emergency, reverse prohibited.*

*3. In RWY circuit, according to operational conditions, comply with configuration and rate available for low noise procedure.*

*4. After TKOF RWY 17, do not turn before:*

*- 800 ft climbing to the right*

*- 500 ft climbing to the left*

*5. By night:*

*- LDG RWY 17 prohibited.*

*- Traffic pattern at 1500 ft for all ACFT.*

*- Turn at minimum 1000 ft climbing.*

*6. RWY 04/22:*

*- Usable only on ATC clearance.*

*- Engine run-up area for turbojets and turbopropellers is located on RWY 04/22.*

*- Turn as soon as possible towards the sea.*

*- For departures to SW : after TKOF RWY 22 left turn as soon as possible to join axis RWY 17 then DR2 route.*

*- For departures to WD: after TKOF RWY 22 left turn as soon as possible to join axis RWY 17 then WD2 route.*

*- Circuits only above the sea.*

## CANNES MANDELIEU

- Etape de base RWY 22 à l'Ouest de la voie ferrée Cannes-Grasse.

### Restrictions tours de piste :

Réservés aux ACFT basés ou munis de silencieux d'échappement. Limités à 5 consécutifs, dont 3 MAX à basse hauteur.

Basse hauteur : 500 ft MNM, réservés aux ACFT basés munis de silencieux d'échappement.

Autorisés seulement entre 0700 et 1900 (ETE : - 1 HR).

Limitations entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

### **Positions des points de report Avion et HEL**

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
<b>EW</b>	43° 39' 36" N - 006° 58' 48" E	Golf au Sud du village d'Opio / Golf South Opio
<b>N</b>	43° 37' 58" N - 006° 51' 11" E	Stade Le Tignet / Stadium "Le Tignet"
<b>NA</b>	43° 45' 00" N - 007° 11' 20" E	Sur le Var, Barrage Nord du centre commercial Dam on Var North of shopping center
<b>SA</b>	43° 29' 20" N - 007° 02' 49" E	1 NM au sud de l'île Saint Honorat 1 NM South of St Honorat island
<b>SB</b>	43° 32' 07" N - 007° 08' 42" E	1 NM au Sud du Cap Gros / 1 NM South of Cap Gros
<b>SW</b>	43° 26' 09" N - 006° 56' 06" E	1 NM Sud-Est Cap Roux / 1 NM South East Cap Roux
<b>DR</b>	43° 23' 54" N - 006° 51' 20" E	0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont 0.8 NM South of Cap du Dramont lighthouse
<b>WA</b>	43° 40' 01" N - 007° 08' 44" E	Château de Cagnes-sur-Mer / Cagnes-Sur-Mer castle
<b>WL</b>	43° 33' 14" N - 006° 47' 38" E	Pointe sud du lac de St Cassien / South of St Cassien lake
<b>WD</b>	43° 31' 16" N - 006° 48' 24" E	Stade du Planestel au sud de l'autoroute A8 Planestel Stadium south of motorway A8
<b>LC</b>	43° 35' 09" N - 006° 59' 52" E	Intersection entre l'avenue du maréchal Juin et l'autoroute A8 Interception of marechal Juin avenue and highway A8.

Cheminements arrivées et départs :

(sauf clearance contraire du contrôle).

### **Arrivées**

Arrivée WL1 : Arrivée WL à 2500 ft AMSL PREF, WL clearance limite, sur instruction du CTL vers la verticale TWR, à 2 NM de la verticale, descendre vers 1500 ft.

Arrivée DR1 : DR clearance limite puis sur instruction CANNES TWR route vers SW-SA 1000 ft.

Arrivées en provenance de la Corse

LERMA (RDL 160° VOR CNM) --> SW (1000 ft AMSL)

*ARR and DEP routes:*

*(unless otherwise instructed by control).*

### **Incoming Flights**

ARR via WL1 : ARR WL at PREF ALT 2500 ft AMSL, clearance limit then, on ATC instruction to the overhead TWR, 2 NM before TWR, descend to 1500 ft.

ARR via DR1 : Clearance only until DR, then with CANNES TWR instruction route to SW-SA 1000ft.

*Arrival from Corsica*

*LERMA (RDL 160° VOR CNM) --> SW (1000 ft MSL)*

ALT préférentielles / Preferred altitude

Point	ARR	DEP
<b>N</b>	2500 ft	2000 ft
<b>EW</b>	3000 ft	2500 ft
<b>SW</b>	1000 ft	1000 ft
<b>WD</b>		2000 ft
<b>WL</b>	2500 ft	

## CANNES MANDELIEU

### Départs

Départ WD2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe jusqu'à 800 ft puis tourner à droite pour rejoindre la trajectoire WD2 par le viaduc de Théoule poursuivre jusqu'à 2000 ft maximum vers WD.

Départ DR2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe et rejoindre l'itinéraire DR2 1000 ft maximum jusqu'à SW puis monter jusqu'à 2000 ft maximum vers DR.

### Départ vers la Corse

SW (1000 ft AMSL) --> LERMA

### VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :

(sauf clairance contraire du contrôle)

DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

### VFR de nuit

Piste 35 seule utilisable à l'atterrissage.

Attention des restrictions peuvent être mises en place en cas de panne de certains balisages d'obstacles.

### Départ RWY 17 :

Vers CNM : virage à gauche à 1000 ft monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL.

Vers EW : virage à gauche à 1000 ft puis monter 2500 ft AMSL en route vers EW.

### Départ RWY 35 :

Vers CNM : virage à droite à minimum 1000 ft, monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL en évitant le survol du village de la Roquette sur Siagne.

Vers EW : monter dans l'axe à 1000 ft AMSL puis poursuivre la montée 2500 ft AMSL par virage à droite en route vers EW en évitant le survol de la Roquette sur Siagne.

### Arrivée RWY 35 :

Depuis CNM : CNM 3500 ft puis verticale 2500 ft puis vent arrière droite à 1500 ft.

Depuis EW : 2500 ft EW puis vent arrière droite à 1500 ft.

### Traversées maritimes

← Les traversées maritimes à destination ou au départ de LFMD rejoignent l'itinéraire VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Verticale LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.

Sur clairance CTL uniquement : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).

### Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### Outgoing flights

*DEP via WD2 : after TKOF RWY 17, climb on axis up to 800 ft then turn right to WD2 DEP route via Theoule viaduct, climb up to 2000 ft maximum inbound WD.*

*DEP via DR2 : after TKOF RWY 17, climb on axis to join DR2 route up to 1000 ft maximum until SW then climb up to 2000 ft maximum inbound DR.*

*Departure to Corsica*

*SW (1000 ft AMSL) --> LERMA*

### Special VFR

*Ingoing and outgoing:*

*(unless otherwise instructed by control)*

*DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.*

### Night VFR

*Only RWY 35 available for landing.*

*Particular restrictions may be implemented in case of failure of some obstacle lightning.*

### Departure RWY 17 :

*To CNM : At 1000 ft turn left climbing up to vertical AD at 2500 ft then route to CNM climbing up to 3500 ft AMSL.*

*To EW : At 1000 ft turn left climbing up to 2500 ft to EW.*

### Departure RWY 35 :

*To CNM : At 1000 ft MNM turn right, climb overhead 2500 ft then proceed towards CNM climbing up to 3500 ft AMSL avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".*

*To EW : climb in RWY axis to 1000 ft AMSL, continue climbing to 2500 ft AMSL by turning to the right to EW, avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".*

### Arrival RWY 35 :

*From CNM : CNM at 3500 ft then vertical AD at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.*

*From EW : EW at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.*

### Maritime crossings

*Maritime crossings with LFMD departure or destination join the route VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Vertical LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.*

*With ATC clearance only : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).*

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment:*

*AD equipped with radar display (see AD 1.0).*



---

**CANNES MANDELIEU**

---

**Consignes particulières de radiocommunication**

Panne de radiocommunication :

- VFR : Se présenter par l'Ouest, face à la TWR, phares allumés à 2000 ft (2500 ft de nuit) et suivre les signaux optiques de la TWR

- VFR Spécial :

- avant d'avoir reçu une clearance du contrôle, ne pas entrer dans la CTR ou la quitter.
- après avoir reçu une clearance du contrôle, se conformer à la dernière clearance du contrôle.

**Special radiocommunication instructions**

*Radiocommunication failure:*

- VFR: *Inbound from West facing TWR, landing lights switched on, at 2000 ft (2500 ft by night) and follow TWR visual signals*

- *Special VFR:*

- *without ATC clearance, do not enter the CTR, leave it if already inside.*
- *with ATC clearance, follow latest instructions.*

## CANNES MANDELIEU

### Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.  
**Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.**

- 1- **Situation / Location** : 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes)
- 2- **ATS** : ETE / SUM : 0600 jusqu'au plus tard de 1800 ou SS + 30 / 0600 to the latest of 1800 or SS + 30 .  
HIV / WIN : 0700-1900.  
TEL : 04 93 48 73 10 HOR bureau / working HOR . Hors / outside HOR : BRIA NICE (voir / see GEN).
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / Approved with limitations.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroports Côte d'Azur (SA ACA).  
TEL : 0820 426 666  
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".  
FREQ OPS : 131,575  
SITA : CEQAPXH  
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr  
RSFTA : LFMDXHAX
- 5- **AVA** : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN).
- 6- **BRIA** : NICE (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8- **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: borne / terminal AEROMET HOR AD.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / Customs : TEL : 04 93 90 41 76  
Police : TEL : 04 93 90 40 68
- 10- **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL JET A1  
HOR ATS ou PPR la veille / SKED ATS or PPR the day before TEL : 04 93 90 42 02.  
Cartes de crédit / Credit cards : Air BP, Aster air services, Amex, Air routing, Carte bleue, Avcard, Uvaïr, Signature ex transair, EAFS, Avfuel, World fuel services, Colt international, Mercury fuel.  
Ou paiement en espèces / Or cash paiement.  
AVGAS:  
Poste 1: Carte AIR BP , Poste 2 : Cartes de crédit  
Refuelling point 1: AIR BP Card, Refuelling point 2: Credit cards.  
Lubrifiant / Lubricant : NIL.
- 11- **SSLIA** : Niveau 4 / Level 4. Terre - Mer / Land - Sea . HOR ATS / ATS SKED.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random .
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R exploitant AD  
Possible O/R AD operator.
- 14- **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / All repairs, approved workshops.
- 15- **ACB** : Divers / Various .
- 16- **Transports** : taxis, location véhicules sur AD / taxis, car rental on AD.
- 17- **Hôtels, restaurants** : Sur / On AD.
- 18- **Services d'assistance / Handling services** : Pour tous les ACFT dont la MTOW excède 3,5 t :  
- assistance obligatoire.  
- notification recommandée par E-mail :  
For all ACFT with MTOW more than 3.5 t :  
- mandatory handling  
- Notification recommended by E-mail :  
operations-acm@cote-azur.aeroport.fr  
ou / or TEL : 04 93 90 41 10.  
HOR / SKED : ETE / SUM : 0430 jusqu'au plus tard de 1800  
ou SS+30 / 0430 to the latest of 1800 or SS+30.  
HIV / WIN : 0530-1900.