

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 MAY 14

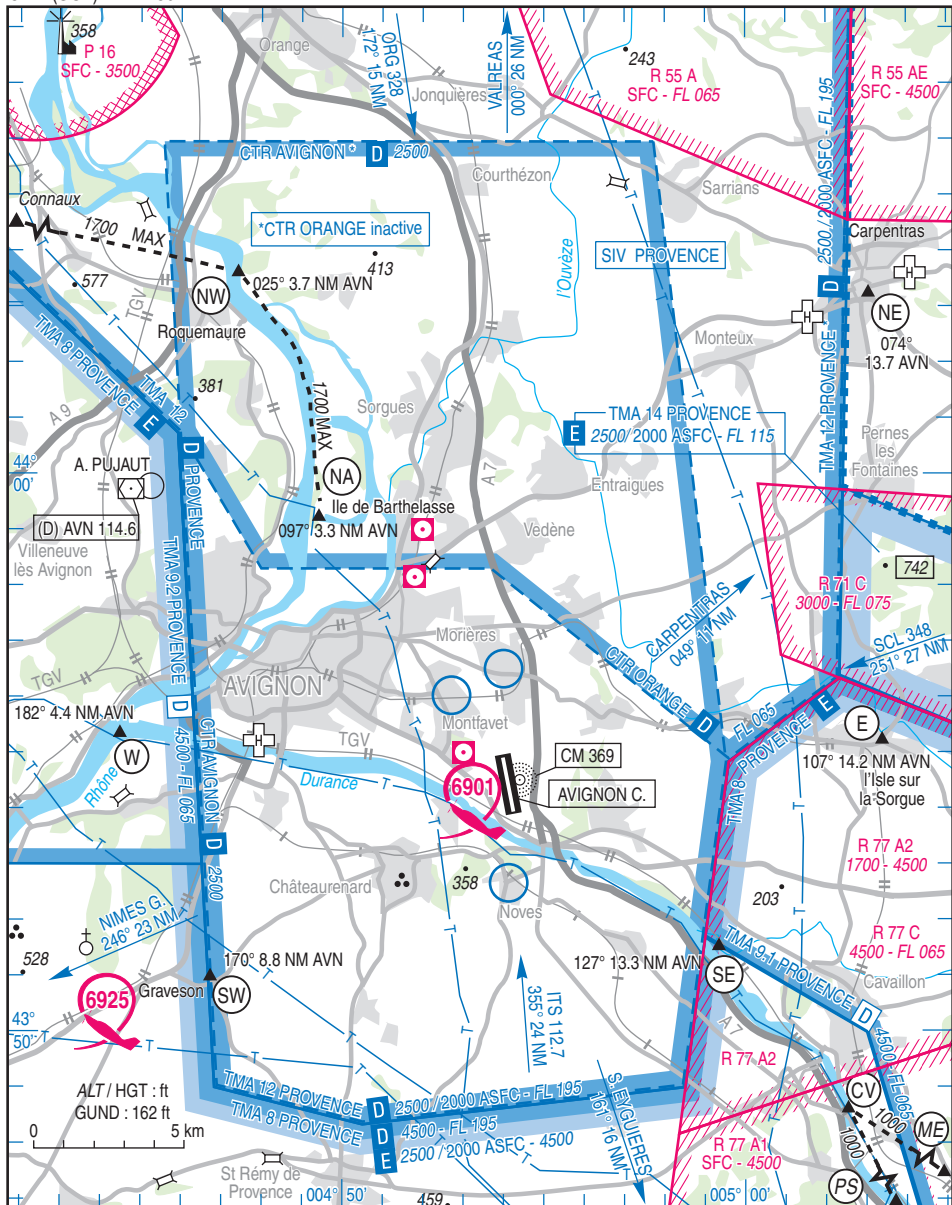
AVIGNON CAUMONT

AD2 LFMV APP 01

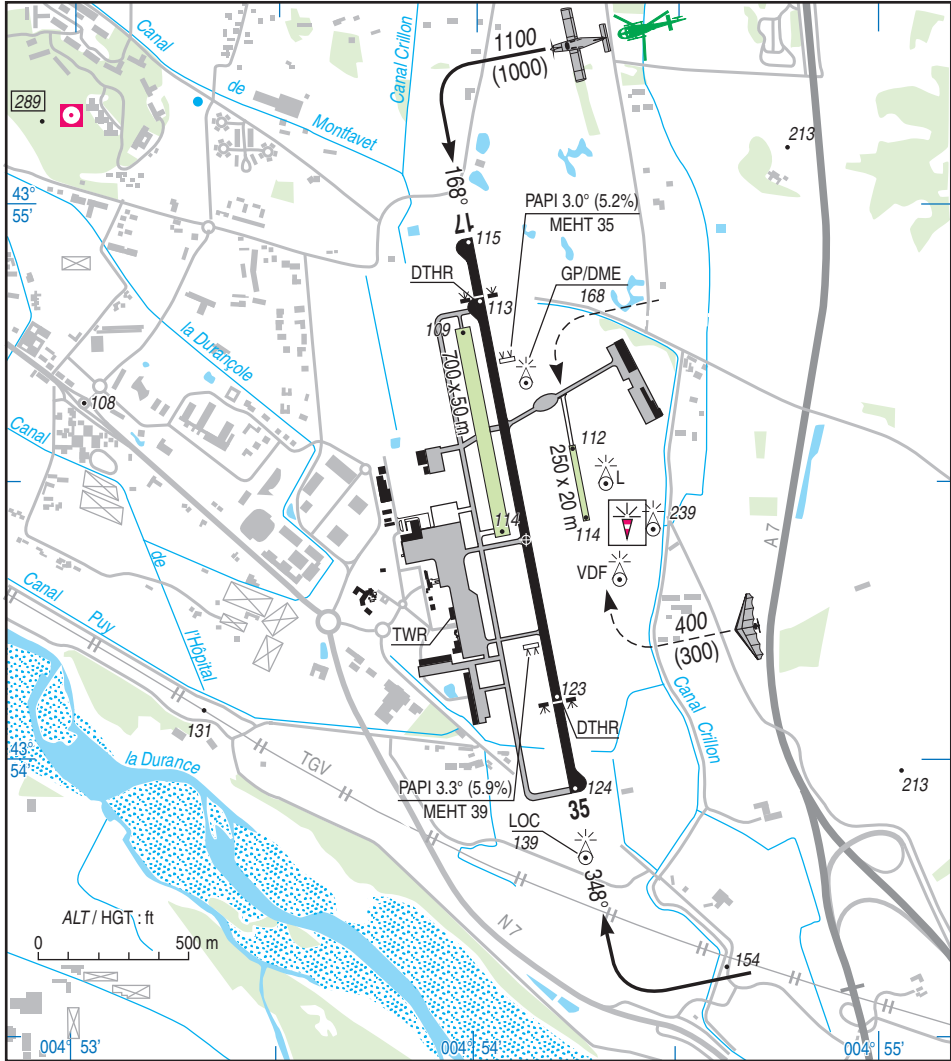
	ALT AD : 124 (5 hPa) LAT : 43 54 24 N LONG : 004 54 07 E	LFMV VAR : 1°E (10)
--	---	-------------------------------

ATIS : 120.825 ☎ 04 90 84 32 84
APP : PROVENCE Approche/Approach 127.725 - 132.3(s)
 ORANGE Approche/Approach 118.925
TWR : 122.6 - Absence ATS : A/A (122.6) FR seulement/only.
GND (SOL) : 121.750

VDF : 122.6
 ILS/DME RWY 17 AN 110.5
 STAP : O/R - Absence ATS 122.6
 ☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT



29 MAY 14

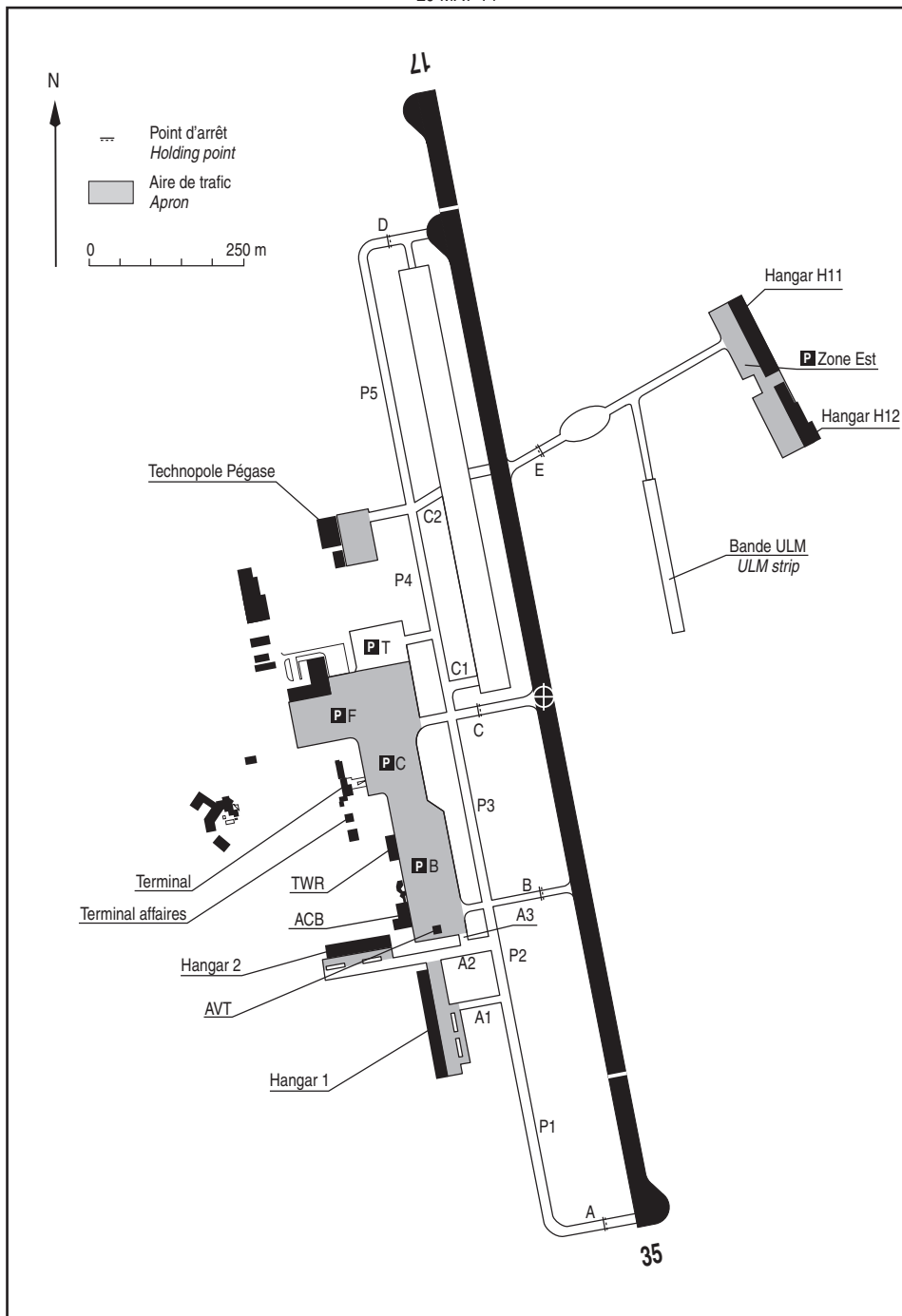


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	168	1880 x 45	Revêtue Paved	38 F/C/W/T	1880	1880	1680
35	348				1880	1880	1570

Aides lumineuses :
RWY 17/35 : HI/BI
PCL : PPR exploitant par FAX

Lighting aids :
RWY 17/35 : LIH/LIL
PCL : PPR from operator by FAX

29 MAY 14



AVIGNON CAUMONT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.

Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.

Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.

Procédures et consignes particulières

Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Vols d'entraînement des ACFT de plus 5,7 t :

← Sur autorisation de l'exploitant. Pour les séances d'entraînement TDP et procédures IFR le service de la circulation aérienne fournira au préalable les consignes locales applicables.

Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

PROCEDURES DE DEPART

Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 168 à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.

Décollage QFU 348 / Procédure moindre bruit : compte tenu de l'environnement urbain, alignement recommandé via le point d'attente Alpha.

-Points de compte rendu

General AD operating conditions

AD prohibited for gliders.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY and ULM strip available: PPR from TWR only.

For ACFT over 30 t half-turn on turn-around area is compulsory.

Air navigation hazards

Heavy para jumping vertical AD AVIGNON PUJAUT known from PROVENCE APP and AVIGNON TWR.

Glider activity nearby AD AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN.

Procedures and special instructions

Low height circuits only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 ft AAL, circuit located East of RWY.

Training flight of ACFT over 5,7 t:

On operator clearance. For TDP training flight and IFR procedure the ATS will furnish the local instructions applicable.

Prohibited WE and HOL, except dispensation.

DEPARTURE PROCEDURE

Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF QFU 168 , 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.

TKOF QFU 348 / Noise abatement procedure : due to urban surroundings, lining up via holding point Alpha required.

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NA	43°59'15" N - 004°49'20" E	Ile de Barthelasse / <i>Barthelasse island</i>
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablrière-usine bordure Nord de Durance <i>Sandpit Factory north side Durance</i>
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance <i>Rhône Durance meeting</i>
NW	44°03'05" N - 004°47'00" E	Roquemaure

VFR de nuit

← Vols de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant. Entraînement en TDP interdit après 2100. (HIV : + 1 HR)

Night VFR

*Night flight: ACFT other than single engine and light twin engine: on operator clearance.
Pattern training flight prohibited after 2100.
(WIN: + 1HR)*

AVIGNON CAUMONT

Equipement AD

← STAP FR uniquement : PPR exploitant d'aérodrome avant 1700 - Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité voltige N° 6901 verticale AD et N° 6925 La Montagnette sur autorisation d'AVIGNON TWR.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio :

← ARR : hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR.

Panne après autorisation de pénétrer dans la CTR, se présenter par l'EST face à la TWR, phares allumés, à 1700 ft AMSL et rejoindre le circuit d'aérodrome en surveillant les axes d'approche.

Le clignotement momentané du balisage de piste aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF exécuter la clearance reçue.

Transit : Si le transit est déjà autorisé exécuter la clearance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

AD equipment

STAP FR only: PPR AD operator before 1700 - Available data: wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics NR 6901 overhead AD and NR 6925 La Montagnette on clearance from AVIGNON TWR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

ARR: before first contact, do not enter within the CTR.

Failure after receiving entry clearance for CTR: inbound from EAST facing TWR, landing lights switched on at 1700 ft AMSL and join AD circuit watching the approach axis.

The momentary flashing of RWY lights will be done as a LDG clearance.

DEP: before TKOF, turn back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.

Transit: if transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter within the CTR.

AVIGNON CAUMONT

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / MON-FR : 0430-1930 - SAM / SAT : 0430-1900 - DIM / SUN : 0600-1930.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2000 - SAM / SAT : 0600-1800 - DIM / SUN : 0700-2000.
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON / *SKED extensions on ATIS AVIGNON.*
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Vaucluse
BP 158, 84008 Avignon CEDEX
Sur / *On AD* : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.
E-mail : handling@avignon.aeroport.fr
- 5 - **AVA** : Délégation Provence (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R : CCI sur / *on AD* 0600-1800.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL – JET A1 – Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
LUN-VEN / MON-FRI : 0630-1800 - SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : 0700-1600 (en dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, TEL exploitant d'aérodrome / *AD operator*).
Paiement : espèces, carte BP, carte bancaire / *Payment : cash, BP card, credit card.*
Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL : HOR ATS uniquement, paiement carte BP / *ATS SKED only, payment BP card.*
- ← 11 - **SSLIA** : Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / MON-FRI : ETE / *SUM* : 0430-1930. HIV / *WIN* : 0600-2000.
SAM / *SAT* : ETE / *SUM* : 0430-1900. HIV / *WIN* : 0600-1800.
DIM / *SUN* : ETE / *SUM* : 1000-1930. HIV / *WIN* : 1100-2000.
Niveau 2 / *Level 2* :
DIM / *SUN* : 0800-1000.
En dehors de ces horaires Niveau 1 / *Outside these SKED Level 1.*
Niveau 6 / *Level 6* :
PPR TEL exploitant d'AD / *AD operator.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible O/R CCI
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*
ATA TEL : 04 90 02 05 82 / 06 81 47 18 69.
- 15 - **ACB** : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Sur / *On AD*.
- 17 - **Transports** : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*